



MONSERRATO

Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA

Ufficio del Traffico

Reg. **169**/2019

Fasc. I-2 ord. dirig. regolamentazione

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Ordinanza Nr: 98

Del: 17/05/2019

Oggetto: istituzione di uno stallo di sosta per carico e scarico merci in via Quinto Fabio massimo n. 34, mediante il sistema della regolazione flessibile in centro urbano.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTI:

- gli art. 7, e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000;
- la disposizione sindacale di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 5 del 07/01/2019;

RICHIAMATI:

- il piano dei trasporti dell'area del Comune di Monserrato approvato con delibera di c.c. n. 34 del 16.10.2002, in fase di aggiornamento come da delibera commissariale con i poteri della Giunta Comunale e predisposto da parte del CIREM dell'Università degli studi di Cagliari;
- la Delibera Commissariale n. 25 del 23/03/2016 avente ad oggetto l'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), in fase di approvazione in itinere;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;

PRESO ATTO delle istanze presentate da un cittadino esercente attività commerciale con la quale richiedeva un' autorizzazione volta ad ottenere uno stallo dedicato per consentire le operazioni di carico e scarico merci presso la propria attività sita nella via Quinto Fabio Massimo n. 34, nello specifico:

- istanza prot. 11957 del 17/04/2019, tendente a localizzare lo stallo riservato nella via Floro Lucio Anneo secondo l'ipotesi indicata nella planimetria allegata a corredo della richiesta;
- istanza PEC del 27/03/2019 con la quale lo stallo richiesto dapprima in via Floro Lucio Anneo, veniva localizzato successivamente nella via Quinto Fabio Massimo n. 34;

CONSIDERATO che la prima richiesta non poteva trovare accoglimento per i seguenti motivi:

- I. l'istituzione dello stallo comportava una modifica sostanziale del senso di marcia della via Floro Lucio Anneo lungo il tratto compreso tra la via Quinto Fabio Massimo la via Massenzio;
- I. la previsione delle attività di scarico e il carico merci, risultava difficoltoso a causa della distanza tra il punto d'istituzione e l'accesso sede dell'attività commerciale risultava a metri 60 circa;



- l'eventuale previsione dello stallo di carico e scarico nella via Floro Lucio Anneo secondo le indicazioni di cui al punto 2. comporta l'utilizzo di veicoli a motore (muletto) utilizzati per il carico dei prodotti alimentari;

CONSIDERATO che l'istanza presentata successivamente, può trovare accoglimento, in quanto lo stallo prospettato destinato alle attività di carico e scarico merci, ricade in corrispondenza dell'attività commerciale limitando di fatto la distanza e l'utilizzo dei mezzi utilizzati per lo spostamento delle merci le cui manovre in corrispondenza della carreggiata sono causa di intralcio e disagio al transito dei veicoli;

RILEVATO altresì che la sosta irregolare di talune categorie di veicoli addetti al carico e scarico merci per assenza di uno spazio idoneo, oltre a causare violazioni alla CdS, rappresenta anche un potenziale pericolo per la fluidità della circolazione stradale in condizioni di assoluta sicurezza;

ACCERTATO che l'attività commerciale di tipo alimentare comporta:

1. lo scarico di merce deperibile, motivo per la quale si rende necessario localizzare uno stallo di parcheggio per carico e scarico merci in corrispondenza dei civici n. 34-40 della via Quinto Fabio Massimo;
1. l'utilizzo di mezzi a motore utilizzati per il trasporto, aventi lunghezza tra i mt. 10/12;

CONSIDERATO che la sicurezza delle persone e delle cose, in termini di circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto della legge stradale;

AVUTE presenti le caratteristiche della strada e del traffico che vi si svolge;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ORDINA

per i motivi suindicati, l'istituzione di uno stallo dedicato adibito a **CARICO E SCARICO MERCI** localizzato nella Via **QUINTO FABIO MASSIMO** altezza civici n. 34/40, avente dimensioni da poter contenere i mezzi utilizzati per il trasporto pari a mt. 12,00 x 2,50 e regolamentato secondo la segnaletica stradale relativa alla **REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO** conforme alla Fig. II 79/d art. 120 del DPR 495/92 e ss.mm.ii..

Le soste avverranno secondo I SEGUENTI ORARI :

1. 07:00 - 13:00 (sosta consentita solo ai veicoli adibiti a carico e scarico merci max 60 minuti per veicolo con sosta vietata a tutti gli altri veicoli non adibiti a tale servizio);
1. 13:00 - 16:00 (sosta consentita a tutti i veicoli a motore con esclusione dei veicoli adibiti al carico e scarico merci e dei veicoli a due ruote);
2. 16:00 - 19:00 (sosta consentita solo ai veicoli adibiti a carico e scarico merci max 60 minuti per veicolo con sosta vietata a tutti gli altri veicoli non adibiti a tale servizio);
3. 19:00 - 07:00 (sosta consentita a tutti i veicoli a motore con esclusione dei veicoli adibiti al carico e scarico merci e dei veicoli a due ruote);

Si precisa che il predetto stallo di sosta, non è personale ed è pertanto utilizzabile liberamente da parte di tutti i veicoli che svolgono un servizio di carico e scarico merci verso le attività commerciali limitrofe se presenti.

Il personale incaricato provvederà ad effettuare l'apposizione della segnaletica secondo le direttive impartite dall'Ufficio di P.L.

DEMANDA

gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all'art.12 del Decreto Lgs 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e sui controlli al rispetto della presente ordinanza.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia notificata, per il seguito di competenza a:

Commissario straordinario Sede;

Ufficio Tecnico Comunale Sede ;

Alla Stazione Carabinieri Monserrato ;



Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni.

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;

- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

Monserrato, li 17 Maggio 2019

MM

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
POLIZIA LOCALE**
Dott. Massimiliano ZURRU

